

渡部さんと伊賀上さんへ

(できたらお伝えしたい方々は役員の一部の人です)

↓

(野首さん、井手さん、渡部さん、伊賀上さん、稲生さん、中川さん)

清書するのが難しくなったのでべた打ちのままでもうしわけありません。  
作成しきれいてませんが、以下のような内容を、お伝えしたいと思うのですが、  
まだ一部です。

お世話になっています。  
津賀さんだけではなく、役員の方々にも把握していただきたく  
伝達事項がありますので、お知らせさせていただきます。

#### ○障がい者しまなみサイクリング大会

- ・当日、トラックから自転車を下すときのことなど、パイロット、スタッフの方に  
お伝えすることを書面にして協会に提出します。  
協会からパイロットの方に事前に関係書類を郵送されるので、同封していただきます。

LINE グループでのやり取りは、津賀さんは慣れないためと断られました。  
津賀さんにご負担をかけずに、現地で必要な情報の共有を事前にする方法を考えて  
日にちがないので、大会スタッフとして協会に相談し許可いただきました。

- ・内容については、後ほど記載しますので、不足分の追加などがありましたら  
見玉までご連絡、ご相談いただけたら助かります。

#### ○津賀さんに、年数回、梅澤さんと私のイベント出欠の表を提出しています。

11月1日付けで作成していたものを、遅くなりましたが11月15日に津賀さんに  
送りました。

今年度の私は、県障がい者サイクリング大会後は、出られる行事はない旨お伝え済みです。  
土曜日は仕事のため欠席です。

「春だ花見だ」は昨年、参加者の不安全運営内容に賛同できない事案があったため  
昨年に引き続き、今後も参加することはありません。

「修了証取得街中サイクリング」の開催日の2/21が2/22に変更になった  
津賀さんから連絡がありましたが、すでにほかの用事を予定しているため不参加です。  
予定表は11月1日作成分の内容ですが、もしかしたら、津賀さんはそれ以前の予定表を  
見ているかもしれません。

お伝えしている内容と違うので、過去の表だと気が付くと思いますが。

○誰に聞いたらいいかわからない、イベントごとに、情報の共有を。

菅さんと、渡部さんのご協力により、生口島からパイロット、スタッフの情報共有、やり取りのためのLineグループを作っていただきました。

よかったというお声が数名の方からありました。

ライングループを作っていただき本当にありがとうございます。

そこに津賀さんからいただいた資料を、いつでも見やすいようにと

NONちゃん倶楽部のホームページ上に記載し、ライングループからリンクで皆さんに見ていただきましたが、初回にて、情報記載が全く不十分だったことを反省し  
しまなみサイクリング大会も引き続き活用をと思いました。

しかし、津賀さんから「慣れないから、やめてください」と言われました。

何とか、情報共有しないと皆さんも、私も困ると思い今回は協会にご協力頂くことになりました。

ただ、生口島ライングループは、まだ、報告や今後のためのやり取りで  
まだ残してもらっています。

木村さんのご提案をいただいた、情報共有の場所にしては、いくつかのイベントの内容が  
被ってくると担当者や内容がわかりにくくなるのと思っていましたが

そうならないように、ライングループでやりとりをして

イベントごとの情報は、ホームページにイベントごとのページを作り情報を記載し、  
リンクで資料を見てもらう。と思いますが試してみるのはいかがでしょうか？

と、何を言っているのかわかりづらい文章で、すみません。

NONちゃん倶楽部のホームページは、随時、私と妻が更新していますので、  
パイロット、スタッフの専用ページを作成、更新することは随時できます。  
試してみることにしたら、お知恵を貸していただきたいです。

次のページからは、協会からパイロットの皆さんに送ってもらう予定の内容です。

追記、修正などおねがいします。

パイロットの皆様へ

NONちゃん倶楽部、技術班の児玉です。いつもお世話になっています。

愛媛県障がい者サイクリング大会について、ご協力よろしく願いいたします。

○自転車など積載トラックは2台（重松倉庫）

○自転車は、グループ毎に順番に載せていますので、下ろした順番で、並べてください。

ハンドル部分にグループ分けの札の2-1から順に並べていただけたらと思います。

並べる場所は、当日ご案内します。

○今回は、ハンドルの向きそのまま、特殊ペダルも付けたままにしていますので

並べた後に作業のお手伝いをしていただくことはありません。

○担当の自転車を確認お願いします。

障がい者スポーツ協会（スポ協）さんが、グループの札をハンドルに付けていますので

担当の自転車の、サドル高さ、ブレーキなどの確認をお願いします。

トラックへの積おろし時、運搬時に不具合が生じる場合があるので、おかしいと思ったら  
児玉、梅澤までお声がけください。

○参加者の受付が始まっていたら、担当するCoパイロットと顔合わせをしていただき

自転車のサドル高さ、ハンドル角度などを打合せしてください。

必要に応じて児玉を呼んでください。

○各グループに一台、簡易的な工具をバックに入れてありますので

必要な時にご利用ください。

○途中、トラブルがあったときは、同行しているスタッフに伝えてください。

児玉に無線で呼び出しをしてもらえます。

万が一連絡が取れないときは児玉スマホに連絡ください。

090-8690-4800

すぐに取りられなかったときは、折り返し電話します。

という内容です。いかがでしょうか？

○兎玉の整備に関して、お気遣いなどあり、大変申し訳ありません。

私の、自転車知識、体力、時間などのさまざまな不足により

自転車の台数増加、イベントの回数増加に追い付けず、ご迷惑おかけして申し訳ありません。

菅さんのご協力いただいて、菅さんも、体験していますが、毎回、「何か」があります。

タンデムは難しくも、そこがやりがいにもなっていますが、最近、責務となって

楽しくもなく、苦痛に感じるが多々あります。

津賀さんが聞く耳持たないせいにしていましたが津賀さんのせいではなく、自分の責任です。

○自転車たちを過酷な環境に耐えさせてきたので

2月までに、主要自転車の整備でオーバーホールをします。

自転車を一台ばらばらにして、洗浄、組立修理をします。それを一台ずつ進めます。

タンデムロード3台、タンデムクロス4台、T-20 16台。

他は、4月以降、順次進めます。

これによって、いままでよりは、不具合が出にくくなると思います。

私が出られない、でないイベントで、皆さんができるだけ困らないようにしたいです。できるだけ。

菅さんに、自転車整備のレクチャーを実際に整備しながら同時進行していきます。

これにより、自転車環境はいい方向に変わります。

○私の整備に関すること

自転車を整備すること自体は、なんら問題はありません。

イベントの回数を増やしていく津賀さんを誰もが止められないし、いいことなので

増えるのはいい。できれば減らしたくはない。

でも、増やしてほしいくない、減らしてほしいという気持ちも大きく矛盾していますが。

16年目は、一旦、増やさないでほしい。

イベントの増減関係なく、何とか進めていくには、

私としては、私が津賀さんにしてきているやり取りとそれ以外も

これからは役員の一部の方には報告をさせていただこうかと思っています。

そんなにかとはは思いますが。

たいしてないかと思いますが、もしかしたら、役員の方が知らないこともあるかもしれませんので。

藤井さんがお亡くなりになられたことなど、役員に知らされずに、Facebook で知る方が多かったとか。

など。

## 問題提起

○ヘルメットをかぶらず怪我したことを、Facebookにて貴重な体験として美化されていますが、「ヘルメットをかぶっていてもケガをしたので、ヘルメットがなかったら。かぶりましょう」とは違い、安全講習も開いている団体としても、謝罪すべき事案だと思っています。ましてや、けがをした二日後には歩行者扱いだとか、なんだとか？いってヘルメットをかぶらずに、車椅子で歩道を爆走し、Facebookにアップしています。ヘルメットをかぶりましょう、ではなく、ヘルメットをかぶらなくてもいい、は、どうかと。

○春だ花見だで、私との話を何もしていないのに「大変反省しています」とラインが来てその後、なにも反省の色が見受けられない事案が起きています。

○イベントを開催する、あらたな何かをするためには、安全事項なんて関係ない？  
そのようなお言葉が多々あります。  
「事故が起きたら、タンDEM走行許可取り消しになる恐れが大きい」  
そのため、今後は講習会修了者でないとイベントに参加できないようになってほしいと言われていたのがウソのようにイベント開催のためでしたら、  
学生を公道走行のパイロットにさせたりと何でもありになっていると思います。

とりあえず、私は、心身ともに大変な状態ですが、わが行いの改善をし  
皆さんに対して申し訳ない、この状態を改善し、悪状態を打破すべく、対策を進めます。

春からは、きっと、NONちゃん倶楽部の自転車整備を皆さんのおかげと感謝し  
みんなのために、自分のためにと楽しくやりがいを感じられるようになってほしいと思っています。